

Komentarz do pomiarów siły uciągu koni pracujących na trasie z Palenicy do Włosienicy nad Morskim Okiem z dnia 23.10.2014r.

Waga pustego wozu: 678kg Waga załadowanego wozu: 1768kg Numer rejestracyjny wozu: 47JM Pomiaru dokonano tylko przy jeździe pod górę.

Na wagę ładunku złożyła się waga dwunastu pasażerów, woźnicy oraz przyrządów pomiarowych.
Ponieważ woźnica po naradzie z resztą fiaków nie wyraził zgody na montaż siłomierza tensometrycznego bezpośrednio na orczyku głównym w linii siły ciągnienia koni, co argumentował niebezpieczeństwem uderzenia orczyków w tylne nogi koni, konieczne było zamontowanie siłomierza poprzez ciągnię pasowe (nierozciągliwe!) pod wozem. Taka metoda pomiaru jest obciążona błędem tarcia orczyka o jarzmo, oraz błędem wynikającym z kąta działania ciągnienia w stosunku do osi podłużnej wozu. Na wykresie przyjęto, że błąd z tego tytułu może wynosić nawet do 30%. Ta hipotetyczna średnia siła została przedstawiona na wykresie niebieską linią. Gdyby zaszła konieczność wykonania pomiarów nie obciążonych takim błędem, bez ryzyka uderzenia orczyka w tylne nogi koni, konieczna jest całkowita przebudowa układu ciągnienia przodu wozu.

