

Ile osób/kilogramów należy zdjąć z wozu?

Założenia do wyliczeń:

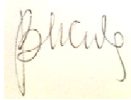
1. wychodząc z danych z pomiarów trasy do MO przyjmujemy wyliczenia dla wariantu prof. Kolstrunga (średnie nachylenie 3,5 stopnia) pomimo, że ostatnie 3.km trasa jest nachylona pod kątem 3,8 stopnia,

2. wyliczenia prowadzimy dla pary koni 1330 kg (wariant z opinii Profesora Kolstrunga) oraz 1380 kg- oszacowanie w dniu pomiarów, dla poziomych sił normalnych 13% oraz 15%

3. wyliczenia sił uciągu odniesiemy do najbliższego wozu o łącznej masie 1868 kg i średniej wadze pasażera (1166kg/13)=89,7 kg.

Masa koni	Siły normalne [kG]	Siła samoprzenoszenia [kG]	Dopuszczalny opór wozu [kG]	Całkowita masa [kg] wozu wynikająca z rubryki-4-	Ilość [kg] do zdjęcia z wozu	Ilość osób do zdjęcia (89,7/os)	Pozostała ilość pasażerów na wozie:
-1-	-2-	-3-	-4-	-5-	-6-	-7-	
Wariant z opinii: 600 kg+730kg= 1330 kg.	13% tj. 159 kG	81 kG	159-81= 78 kG	907 kg	1868-907= 961 kg	961/89,7 -11 osób	12-11= 1
	15% tj. 183 kG	81 kG	183-81= 102 kG	1186 kg	1868-1186= 682 kg	682/89,7 -8 osób.	12-8= 4.
Wariant z pomiaru: 650kg+730 kg= 1380 kg.	13% tj. 165 kG	84 kG	165-84= 81 kG	942 kg	1868-942= 926 kg	926/89,7 -10	12-10= 2
	15% tj. 190 kG	84 kG	190-84= 106 kG	1233 kg	1868-1233= 636 kg	636/89,7 -7 osób	12-7= 5.

- powyższy wariant jest „optymistyczny” dla fiaków- bo dotyczy najlżejszego z wozów ; najcięższy dotąd zważony wóz jest cięższy o ok. 84 kg od tego, dla którego prowadzono kalkulacje (wozy ważono bez kół zapasowych!, pasażerowie w większości szczupli i bez dodatkowego bagażu) ,
- warto zauważyć, że siły dopuszczalne siły oporu wozu w wariantcie obciążenia maksymalną siłą (15%, kolor różowy) są nieznacznie niższe od pomierzonych w dniu 23.10, ale we wcześniejszych pomiarach Firma Eldex uzyskała opór w granicach średnio 132 kG,
- przy tym poziomie sił uciążu i obciążenia wozu „schodzenie” z wagi fasiağa może być niebezpieczne dla pasażerów.



mgr inż. B.Czerska